



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
PIEMONTE**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGOLARITÀ EPOCA  
GR5 REGIONALE 2022**

**I. DEFINIZIONE**

Il Campionato Regolarità Epoca GR5 regionale è articolato su manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, sia aperti che anche chiusi al traffico nel rispetto delle Norme del Codice della Strada, con medie e tempi di impiego prefissati.

**II. IL CAMPIONATO**

Il CoRe PIEMONTE e LOMBARDIA della FMI indicano per l'anno sportivo 2022 il campionato Regolarità Epoca GR5 Regionale, manifestazione per moto fuoristrada riservata a motociclette costruite fino al 1984, regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI, secondo le specifiche di cui al seguente art. V, da svolgersi in minimo 5 prove, che potranno articolarsi in n. 4 prove di C.R. e da 1 gara da estrapolare dalle gare di C.I. Come da Calendario pubblicato.

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club dei CoRe Piemonte e Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta ai CoRe di competenza, tramite sistema informativo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 25,00 per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità epoca da svolgersi nel 2022.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2022, sono i seguenti:

I. Iscrizione a calendario*		€ 25,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
II. Tassa Approvazione Gara		€ 30,00
III. Cassa Previdenza Piloti		€ <b>50,00</b>
IV. Diritto di Segreteria		€ 35,00
V. Diritto di Urgenza		€ 0,00
VI. Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ <b>320,00</b>
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
VII. Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ <b>300,00</b>
VIII. Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
IX. Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.



## IV PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA	Tutte
ONE EVENT FUORISTRADA	Tutte
VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte
	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2022, specificata su regolamento particolare dell'evento

## V MOTOCICLI AMMESSI E CLASSI

### Motocicli

I motocicli dovranno essere iscritti al Registro Storico Nazionale. Potranno essere ammessi motocicli con iscrizione provvisoria per la singola manifestazione rilasciati dal CME, purché per essi sia stata presentata regolare richiesta alla FMI e solo per i motocicli in regola con il Codice della strada e regolarmente assicurati; nel provvisorio dovrà comunque essere citato il numero di Preliminare.

Non sono in alcun caso ammesse motociclette da Cross e non è consentito l'uso delle targhe prova.

Le motociclette dovranno inderogabilmente:

✓ essere regolarmente immatricolate

✓ essere assicurate per la responsabilità civile da circolazione

✓ essere munite di targa originale, o targa sostitutiva (vedi sotto), fissata in modo permanente per tutta la manifestazione. Nel caso in cui, nel corso della gara si riscontri che la targa, originale o sostitutiva, non sia fissata al motociclo, il pilota avrà tempo fino al giro successivo la contestazione, per provvedere al ripristino. Il mancato ripristino comporta una ammenda di € 30,00.

✓ essere iscritte al Registro Storico FMI (è fatta eccezione per le motociclette che partecipano al Trofeo Testori e al Trofeo Lady).

∇

### Targa sostitutiva

I motocicli impegnati in competizioni motoristiche fuoristrada che prevedono trasferimenti su strada possono esporre, limitatamente ai giorni e ai percorsi di gara, in luogo della targa, una targa sostitutiva costituita da un pannello auto-costruito che riproduce i dati di immatricolazione del veicolo.

Il pannello deve avere fondo giallo, cifre e lettere nere e caratteristiche dimensionali identiche a quelle della targa che sostituisce ed è collocato in modo da garantire la visibilità e la posizione richieste dal Regolamento per le targhe di immatricolazione. Sono autorizzati all'utilizzo della targa sostitutiva i partecipanti concorrenti muniti di regolare licenza sportiva della Federazione Motociclistica Italiana, esclusivamente per la durata della manifestazione e lungo il percorso indicato nel Regolamento della manifestazione stessa (Conversione in legge, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121)

### Classi

Le classi di partecipazione alle competizioni saranno così suddivise:

- Classe A e B motociclette anno modello fino al 1973
- Classe C motociclette anno modello fino al 1976
- Classe D motociclette anno modello fino al 1981
- Classe X motociclette anno modello fino al 1984
- Classe LADY motociclette anno e cilindrata libere 2 e 4 t
- Classe T80 RS motociclette costruite dal 1984 fino al 2001 con Registro Storico.



CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
A1 (moto fino al 1973)	A1	50cc 2 tempi
A2 (moto fino al 1973)	A2	100cc 2 tempi
A3 (moto fino al 1973)	A3	125cc 2 e 4 tempi
A4 (moto fino al 1973)	A4	175cc 2 tempi
A5 (moto fino al 1973)	A5	Oltre 175cc 2 tempi
B2 (moto fino 1973)	B2	175cc 4 tempi
B3 (moto fino 1973)	B3	Oltre 175cc 4 tempi
C1 (moto fino al 1976)	C1	50cc 2 tempi
C2 (moto fino al 1977)	C2	75cc 2 tempi
C2B (moto fino al 1976)	C2B	100 cc 2 tempi
C3 (moto fino al 1976)	C3	125cc 2 tempi
C4 (moto fino al 1976)	C4	175cc 2 tempi
C5 (moto fino al 1976)	C5	250cc 2 tempi
C6 (moto fino al 1976)	C5	Oltre 250cc 2 tempi e 4 tempi
D1 (moto fino al 1981)	D1	50cc 2 tempi
D2 (moto fino al 1981)	D2	80cc 2 tempi
D3 (moto fino al 1981)	D3	125cc 2 tempi
D4 (moto fino al 1981)	D4	175cc 2 tempi
D5 (moto fino al 1981)	D5	250cc 2 tempi e 4 tempi
D6 (moto fino al 1981)	D6	Oltre 250cc 2 tempi e 4 tempi
X1 (moto fino 1984)	X1	80cc 2 tempi
X2 (moto fino al 1984)	X2	125cc 2 tempi
X3 (moto fino al 1984)	X3	Oltre 125cc 2 tempi
X4 (moto fino al 1984)	X4	Fino a 350cc 4 tempi
X5 (moto fino al 1984)	X5	Oltre 350cc 4 tempi
X6 (moto fino al 1984)	X6	Oltre 600cc 4 tempi
Lady	L	fino a 500cc 2 tempi e 4 tempi
E1	E1	50cc
E2	E2	125cc
T80 RS (moto dal 1984 al 2001) iscritte R.S.	T80	Fino a 85cc

## VI CLASSIFICHE DI GARA

- Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sopra riportate.
- Le classi SOPRAINDICATE sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati.
- Per poter partecipare alle gare è obbligatorio, PER LE CLASSI SOPRAINDICATE, con esclusione delle classi Lady ed E, presentare il tesserino del Registro Storico FMI (fiche).
- Categoria LADY (in analogia con il relativo Campionato GR5 Nazionale) per conduttrici licenziate senza limite di età, che potranno partecipare alla competizione con motociclo, moderno o epoca, cilindrata libera 2 o 4 tempi - classe unica, partenza dopo classe "X";

### 5. Classe LADY

In analogia a quanto previsto nel Campionato Italiano Regolarità d'Epoca Gr. 5, verrà abbinato il Trofeo dedicato ai piloti di sesso femminile denominato Trofeo LADY, senza limite minimo di età, con l'obiettivo di facilitare l'avvicinamento al fuoristrada competitivo delle donne; questo Trofeo potrà utilizzare motociclette senza limiti di cilindrata, a 2 o 4 Tempi.



## **6 .Trofeo Testori**

Al Campionato Regolarità Epoca GR5 Regionale Lombardia potranno partecipare anche i piloti che partecipano al Trofeo "Imerio Testori" del Campionato Italiano Regolarità d'epoca GR. 5, per riprendere, anche nell'intitolazione, il Trofeo che negli anni '70 premiava i giovani emergenti della nostra regolarità (vedasi specifiche art. 33 dell' Allegato dettagliato al Regolamento Campionato Regolarità Epoca GR5).

Licenze valide: Fuoristrada Under 21. Età 14 - 17. Prove: valide minimo 3 senza scarto  
Quota di iscrizione: euro 50,00.

Tale abbinamento si ritiene utile per facilitare l'avvicinamento all'enduro dei nostri giovani, essendo i percorsi delle gare del Trofeo Regolarità Gr5 accessibili anche ai debuttanti, ed inoltre per riallacciare un collegamento con le radici storiche dello sport dell'enduro, un tempo così ricco di qualità individuali e di prestigio internazionale.

I piloti della categoria "Trofeo Testori" partiranno in coda alla classe "Lady" .

## **7. T80 RS**

Alla manifestazione partecipano motocicli costruiti dal 1984 fino al 2001 di cilindrata fino a 85cc, regolarmente iscritte al Registro Storico FMI. I piloti della classe T80 RS partiranno in coda alle classi del Trofeo Testori.

## **VII ISCRIZIONI**

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente attraverso il portale SIGMA <http://sigma.federmoto.it>.

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente 10 giorni prima della gara, entro le ore 18,00.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 60,00

## **VIII NUMERI DI GARA**

Tutti i piloti che intendono partecipare, anche solo ad una prova del Campionato Regionale, dovranno fare richiesta di assegnazione del numero fisso di gara, attraverso le procedure sotto indicate, che dovrà poi essere utilizzato per le iscrizioni alle varie gare del campionato.

La assegnazione del numero fisso gratuito avviene mediante specifico modulo (reperibile sul sito [www.fmilombardia.it](http://www.fmilombardia.it) ), da compilare ed inviare a [gimismet@tin.it](mailto:gimismet@tin.it) e p.c. a [lombardia@federmoto.it](mailto:lombardia@federmoto.it), almeno 15 giorni prima dell'inizio del Campionato.

Nella richiesta sarà possibile chiedere la assegnazione di un numero nell' ambito dei numeri disponibili nella classe in cui si intende partecipare, e verrà data priorità ai numeri fissi già richiesti ed assegnati per il Campionato Italiano Regolarità Gruppo 5, come risulta dall' elenco ufficiale aggiornato dei numeri fissi assegnati visibile sul sito federale ([www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)) o sul sito specifico MyFMI/SIGMA;

**I piloti che hanno già ottenuto un numero fisso per il Campionato Italiano Regolarità GR5 manterranno tale numero anche per le prove di Campionato Regionale Epoca GR5 Lombardia, anche in caso di partecipazione a quest'ultimo in una classe diversa da quella del Campionato Italiano.**

**Il numero fisso sarà conservato per tutte le gare, anche in caso di eventuali cambi di classe tra una gara e l'altra.**



## **IX SVOLGIMENTO GARA**

La manifestazione si svolgerà su percorso entro-fuoristrada, normalmente aperto al traffico, di lunghezza minima di 100km e massima di 150km (comprese le prove speciali).

In ogni gara deve essere assolutamente presente una prova speciale in fettucciato (Cross test), ed eventualmente una seconda prova in linea (Enduro test) e/o prova di accelerazione.

### **a) DURATA MAX PREVISTA**

Ore 6 circa

### **b) GARA TIPO**

- giro della durata di 60 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 1/2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock ore 7.00 giorno della gara.

### **c) NUMERO ISCRITTI MAX**

**Saranno ammessi al massimo n.240 concorrenti, con priorità ai licenziati della Lombardia, esclusi i partecipanti al Trofeo Testori e le categorie LADY.**

### **d) BRIEFING**

Previsto alle ore 09:00 del giorno della gara con obbligo di presenza di tutti i piloti conduttori.

### **e) ORDINE DI PARTENZA**

Dalla classe A1 a seguire C, D, X, Lady, Trofeo Testori, T80RS.

### **f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

1° Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 07:30 alle 09:00.

Per le verifiche Amministrative il conduttore dovrà presentarsi munito di licenza e tesserino di iscrizione al Registro storico Nazionale FMI, oltre ai documenti del motociclo e tagliando di assicurazione, che potranno essere richiesti a discrezione.

2°. Le parti da punzonare ( per i motocicli di GR5 ) sono:

- a) Telaio (sul canotto di sterzo)
- b) Silenziatore

Alle Operazioni Preliminari il commissario di gara delegato dovrà inserire nell' elenco iscritti il numero di Registro Storico FMI (fiche) appartenente al motociclo del pilota verificato.

Verifiche Storico Tecniche: I Referenti delegati, al momento dell'ingresso dei motocicli al Parco Chiuso (previsto almeno mezz'ora prima dell'inizio della gara), controllano la corrispondenza tra motociclo e tesserino R.S., nel caso di difformità tra il tesserino R.S. e il motociclo si procederà, come da NS, al ritiro del tesserino R.S. ed alla segnalazione del problema al concorrente interessato mediante apposito verbale, che verrà consegnato a fine gara alla consegna della tabella di marcia (Per i piloti che partecipano al Campionato Italiano GR5) prima del ritiro della moto dal Parco Chiuso. Identica prassi verrà seguita anche nel caso in cui non si procedesse al ritiro del tesserino R.S., pur richiedendo espressamente al concorrente di procedere alle modifiche del mezzo così come risultante dal Registro. Il concorrente sarà tenuto quindi a rispettare quanto segnalato nel verbale pena la squalifica dalla gara oggetto della contestazione e la non ammissione alle successive, fermo restando che in caso di inaccettabili difformità riscontrate all'ingresso dei Motocicli al Parco Chiuso il concorrente potrà comunque essere escluso dalla gara. Copia dei verbali consegnati ai conduttori verrà consegnata al Commissario di Gara, che ne potrà controllare la veridicità e che provvederà a inserirli nel verbale della manifestazione. L'elenco dei piloti trovati con le moto difformi verrà allegato ai documenti della gara successiva, dove i Referenti delegati controlleranno i motocicli; i piloti che non hanno ottemperato alle



richieste saranno esclusi dalla manifestazione e saranno loro tolti i punti acquisiti nella gara precedente. Qualora il comportamento fosse reiterato, anche per particolari diversi, il concorrente non verrà ammesso alla prova nella quale dovessero essere riscontrate altre anomalie di carattere tecnico, legate al motociclo in assetto da gara.

#### **g) TRANSPONDER**

Facoltativo ed a discrezione del M.C. Organizzatore è previsto l'utilizzo dei trasponder la cui corretta installazione è a cura e carico del pilota. Nel caso in cui il trasponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio, e/o del M.C. di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia un documento del pilota. Il costo unitario del trasponder è di €200,00.

#### **h) SQUADRE**

Le squadre saranno composte da 3 piloti, i quali non potranno appartenere alla stessa classe. Ai fini della classifica di gara saranno presi tutti i risultati dei piloti giunti al traguardo. I piloti della classe X-T80 non potranno far parte delle squadre.

#### **i) PARCO CHIUSO**

Il Parco Chiuso è previsto dall'inizio delle O.P. al termine della partenza dell'ultimo concorrente.

#### **j) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente. E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

#### **X PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Ai fini della classifica finale di Campionato saranno valedoli tutti i risultati delle gare disputate.

Nella gara abbinata al Campionato Italiano saranno estrapolati per ogni classe i licenziati della Lombardia con riassegnazione dei punti-

**Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Campionato sono sempre riassegnati.**



## XI Età dei partecipanti:

In analogia a quanto previsto per il Campionato Italiano GR5, il presente Campionato regionale è riservato a conduttori che abbiano compiuto il 40° anno di età (eccezion fatta per i partecipanti al Trofeo Testori, come specificato nell'art. 5), mentre nella classe X, nel Trofeo T80 RS e nel Trofeo Lady potranno partecipare piloti a partire dal 18° anno di età fino al 75° anno compiuto.

Ai fini della classifica finale del Campionato, che sarà unica per ogni classe, verranno assegnati i punti ai primi 15 classificati (20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1). Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus (per ogni gara portata a termine) calcolato in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e conteggiato a fine Campionato, ad esclusione della classe X, del Trofeo 80 RS e del Trofeo Lady secondo il seguente criterio:

- Età compresa tra 40 e 45 anni +1 punto
- Età compresa tra 46 e 50 anni + 2 punti
- Età compresa tra 51 e 54 anni + 2,5 punti
- Età compresa tra 55 e 58 anni + 3 punti
- Età compresa tra 59 e 62 anni + 3,5 punti
- Età compresa tra 63 e 75 anni + 4 punti

In base alle classifiche di Campionato, saranno assegnati i titoli individuali di Campione Regionale secondo le classi elencate all' art.V, e i titoli di Campione Regionale Regolarità Squadre di Moto Club.

## NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Gruppo 5 Regolarità per la stagione agonistica 2022.

## TITOLARITA' CAMPIONATO REGIONALE

La titolarità di Campione Regionale sarà applicata e valida solo se nella categoria ci saranno almeno 3 piloti classificati.

## CALENDARIO GARE

08/05/2022 MC ALPIMOTOCLUB – SANTHIA' (VC) – 1^ PROVA

03/07/2022 MC AMBO FRIENDS – TREVIGLIO (BG) – 2^ PROVA

16/10/2022 MC GRIGNA VALSASSINA - PASTURO (LC) 3^ PROVA

30/10/2022 MC GRANOZZO - CAVALLIRIO (NO) – 4^ PROVA

Approvato in data **25 MAR. 2022**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

